

Projekt

z dnia 18 marca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR .../XXVII/2026
RADY MIEJSKIEJ W PRASZCE**

z dnia 26 marca 2026 r.

w sprawie "Apelu Rady Miejskiej w Praszce dotyczącego wpisania drogi ekspresowej S45/S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)".

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) Rada Miejska w Praszce uchwała, co następuje:

§ 1.

Uchwała się Apel Rady Miejskiej w Praszce dotyczący wpisania drogi ekspresowej S45/S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)", stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Ministrowi Infrastruktury,
- 3) Generalnemu Dyrektorowi Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 4) Marszałkowi Województwa Opolskiego,
- 5) Marszałkowi Województwa Śląskiego,
- 6) Wojewodzie Opolskiemu,
- 7) Wojewodzie Śląskiemu,
- 8) Prezydentowi Miasta Opola,
- 9) Prezydentowi Miasta Częstochowa,
- 10) Burmistrzom gmin: Olesno, Byczyna, Wołczyn, Gorzów Śląski, Kluczbork, Praszka oraz Wójtowi Gminy Lasowice Wielkie.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Praszce.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Bogusław Łazik

„Apel Rady Miejskiej w Praszce dotyczący wpisania drogi ekspresowej S45/S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”

Rada Miejska w Praszce zwraca się do Prezesa Rady Ministrów o wpisanie drogi ekspresowej S45/S46 (nazwa robocza) (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz podjęcie działań zmierzających do dostosowania odcinków dróg krajowych DK45 i DK46 do standardów drogi ekspresowej.

Apel w sprawie wpisania drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) w dniu 27 listopada 2025 r. podjęła w formie uchwały Rada Miasta Opola, a stanowisko w tej sprawie przyjęła także Rada Miasta Częstochowy. Natomiast, zarówno w przypadku apelu Rady Miasta Opola, jak również stanowiska Rady Miasta Częstochowy, planowany przebieg drogi ekspresowej S46 "Szlak Staropolski" omija północną część województwa opolskiego, w tym gminę Praszkę. Proponowany przez te samorządy przebieg drogi ekspresowej to: Częstochowa - Lubliniec - Opole - Nysa, tj. przez środkową część województwa opolskiego.

Rada Miejska w Praszce nie popiera wariantów przebiegu drogi ekspresowej S45/S46, które omijałyby Praszkę oraz północną części województwa opolskiego, w szczególności wariantu prowadzonego w kierunku Lublińca.

Rada Miejska w Praszce opowiada się za przebiegiem trasy w wariancie regionu: Opole – Kluczbork – Olesno – Gorzów Śląski – Praszka – Częstochowa, z wpięciem w S11 między Kluczborkiem a Olesnem oraz w autostradę A1 w rejonie Częstochowy i A4 w rejonie Opola. To jest wariant przebiegu drogi S45/46, który nie omija północnej części woj. opolskiego i nie przebiega przez Lubliniec.

Realizacja drogi ekspresowej S45/S46 w proponowanym przebiegu:

- 1) zapewni bezpośrednie i szybkie połączenie Praszki oraz okolicznych gmin z autostradą A4, drogą ekspresową S11 oraz autostradą A1;
- 2) znacząco odciążą ruch na drogach krajowych DK45 i DK46, poprawiając bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort życia mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż tych tras;
- 3) zwiększy atrakcyjność inwestycyjną i konkurencyjność gospodarczą Gminy Praszki oraz całego subregionu północnego województwa opolskiego;
- 4) poprawi dostęp do rynku pracy, usług publicznych, edukacji i ochrony zdrowia w ośrodkach takich jak Opole i Częstochowa;
- 5) wzmocni spójność terytorialną województwa opolskiego i śląskiego oraz ograniczy marginalizację północnej części regionu;
- 6) umożliwi zastosowanie nowoczesnych rozwiązań środowiskowych i zaprojektowanie przebiegu trasy z ominięciem obszarów cennych przyrodniczo, w tym Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą”.

Poza ww. korzyściami „Szlak Staropolski” stanie się kluczowym elementem krajowego układu komunikacyjnego, integrującym drogi ekspresowe i autostrady oraz wzmacniającym powiązania z korytarzami transeuropejskimi TEN-T. Ta droga będzie naturalną alternatywą dla autostrady A4.

To także:

Korzyści transportowe:

- Lepsze połączenie Opola i północy Opolszczyzny z Częstochową i innymi częściami Polski – nowa trasa stworzyłaby szybkie i bezpieczne połączenie autostrady A4 z drogą ekspresową S11 (w budowie), ułatwiając dojazd do Częstochowy, Kielc, Warszawy, Poznania, Gdańska, czy Kołobrzegu;
- Odciążenie dróg lokalnych (DK45 i DK46) – zmniejszenie ruchu, w szczególności ciężarowego;
- Skrócenie czasu dojazdu karet pogotowia w części północnej woj. opolskiego do szpitalnych Oddziałów Ratunkowych w szpitalach w Oleśnie i Opolu.

Korzyści gospodarcze:

- Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu – lepszy dostęp do dróg szybkiego ruchu i ułatwienie eksportu i transportu towarów;
- Rozwój i większa współpraca pomiędzy małymi i średnimi miastami: Opole, Kluczbork, Olesno, Gorzów Śląski, Byczyna, Praszka, Wołczyn, Częstochowa, Kielce;
- Zwiększenie mobilności pracowników – łatwiejsze, szybsze dojazdy do pracy między Opolem, Kluczborkiem, Olesnem, Praszka, Częstochową i innymi ośrodkami, co ułatwiłoby codzienne dojazdy do pracy i przyczyniłoby się do zmniejszenia bezrobocia w mniejszych gminach/ośrodkach;
- Wzmocnienie funkcji Opola jako węzła komunikacyjnego regionu.

Znaczenie strategiczne:

- Trasa pełniłaby funkcję łącznika między południową (A4) a północną (S11) osią transportową kraju oraz mogłaby łączyć zachód i południe ze wschodem i północą, skracając znacznie czas i poprawiając jakość przejazdu.

Odporność kryzysowa i bezpieczeństwo państwa:

- Nowa wzmocniona Infrastruktura niezbędna do szybkiego przerzutu wojsk i ciężkiego sprzętu wojskowego. Jak zauważył w Apelu samorząd Opola: *„W obecnej sytuacji międzynarodowej niewątpliwie warto wskazać, że powstanie tej drogi wpłynie pozytywnie na kwestie obronności państwa. Warto podkreślić, że w Opolu swoją siedzibę mają jednostki wojskowe, w tym przede wszystkim 10 Opolska Brygada Logistyczna im. płk. Piotra Wysockiego, która pełni bardzo ważną rolę w całym Wojsku Polskim. Bezpieczeństwo i spójność komunikacyjna państwa w obecnej sytuacji, gdy na południe od linii Poznań – Warszawa mieszka 80% populacji Polski, jest niezbędna dla obronności i rozwoju gospodarczego kraju.”*

- Podniesienie odporności infrastruktury na sytuacje kryzysowe – alternatywna trasa dla A4 i innych dróg krajowych w razie wypadków, klęsk żywiołowych czy zatorów drogowych oraz
- Szybsza ewakuacja ludności w sytuacjach nadzwyczajnych (np. powódź, pożary lasów, awarie przemysłowe). Niedawna powódź na południu województwa opolskiego pokazała, jak ważne jest dobre skomunikowanie pozwalające na zapewnienie ciągłości dostaw podstawowych dóbr (żywność, paliwo, leki) w razie kryzysów, dzięki sprawnemu korytarzowi transportowemu północ– południe.